



Verkaveling Mostert te Teuven (gem. Voeren)

***Archeologisch vooronderzoek door middel van
proefsleuven***



S. Van Heymbeeck, E. Van de Velde,
S. Houbrechts en T. Deville

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2011/074

Naam aanvrager:

Van Heymbeeck Sophie

Naam site:

Voeren, Teuven 'Mostert'

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve gegevens	6
3.1. Onderzoeksgegevens	6
3.2. Locatiegegevens	6
4. Inleiding	7
4.1. Onderzoekskader	7
4.2. Onderzoeksteam	7
4.3. Dankwoord	8
4.4. Uitwerking en rapportage	8
5. Landschappelijke ontwikkeling	9
5.1. Algemeen	9
4.3. Historische ligging	15
4.4. Archeologische waarden	16
6. Resultaten Veldonderzoek	18
6.1. Veldonderzoek	18
6.2. Bodemopbouw	19
6.3. Sporen en structuren	22
6.4. Vondsten	24
7. Conclusie	26
7.1. Inleiding	26
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	26
8. Aanbevelingen	28
9. Bibliografie	29

10. CD-ROM 30**Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst

2. Colofon

Condor Rapporten 49

Mostert, Teuven, Gemeente Voeren
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: S. Van Heymbeeck, T. Deville & S. Houbrechts

In opdracht van: VESTIO

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, april 2011.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

3.1. Onderzoeksgegevens

Datum veldwerk:	14-03-2011
Uitvoerder:	Condor Archaeological Research BVBA
Condor Rapporten:	49
Opdrachtgever:	Vestio
Onderzoeksvorm:	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Vergunningsnummer:	2011/074 en 2011/074(2)
Naam aanvrager:	Sophie Van Heymbeeck
Naam site:	Verkaveling Mostert te Teuven (Voeren)
Bevoegd gezag:	Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg

3.2. Locatiegegevens

Provincie:	Limburg
Gemeente:	Voeren
Plaats:	Teuven
Toponiem:	Dorpsstraat
Kadastrale gegevens:	Afdeling: 2 Sectie: ng Nrs.: 501c, 503v en 511h
Kaartblad:	/

4. Inleiding

4.1. *Onderzoekskader*

Op maandag 14 maart 2011 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van Vestio een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Dorpsstraat te Teuven (Voeren), provincie Limburg. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van een verkaveling met bijhorende wegnissen. De verkaveling omvat twaalf bouwlotten waarvan acht in halfopen en vier in open bouworde. Er worden twee pleintjes voorzien waarrond zich telkens zes woningen bevinden. Het plangebied is circa 7000 m² groot en is in gebruik als weiland. Noch uit het projectgebied, noch uit de omgeving zijn archeologische vondsten bekend.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld, die beantwoord dienen te worden op basis van het veldwerk:

- Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?
- Op welke diepte bevinden zich deze waarden?
- Wat is de aard, omvang en datering van de resten?
- In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

4.2. *Onderzoeksteam*

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- S. Van Heymbeeck Veldwerk en rapportage

- E. Van de Velde Veldwerk
- T. Deville Rapportage
- S. Houbrechts Digitalisatie

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever Vestio voor de voortvarende medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine, dhr. Tim Vanderbeken, intergemeentelijk erfgoedconsulent archeologie bij ZOLAD+ en Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg.

4.4. Uitwerking en rapportage

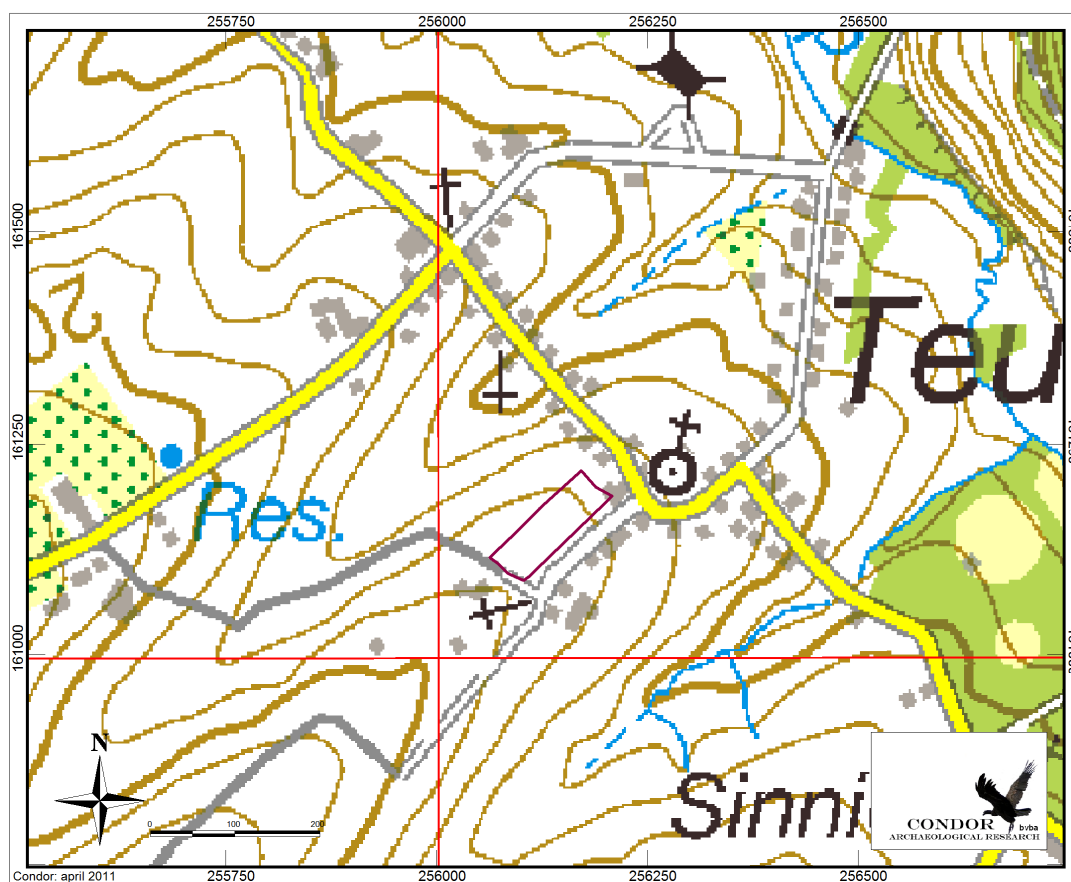
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 3000 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het plangebied is gelegen in het oosten van de gemeente Voeren, in de deelgemeente Teuven, aan de Dorpsstraat (*afbeelding 1*). Het plangebied ligt tegen de dorpskern. Het onderzoeksgebied bestaat uit een totale oppervlakte van circa 7000 m² en is gelegen op een valleiflank ten zuid-westen van de dorpskerk. (*afbeelding 2*) Het plangebied doet dienst als weideland en heeft de kadastrale perceelnummers 501c, 503v en 511h.



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving¹.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (paarse kader) en omgeving².

¹ NGI, 2008.

5.2. Geomorfologie en bodem

Geomorfologisch gezien ligt het plangebied op het plateau van Herve, dat zijn hoogste punt van circa 350m bereikt nabij Henri-Chapelle, gelegen ten zuiden van het plangebied. Het substraatrelief vertoont talrijke banken die getuigen van de differentiële erosie. Deze structurele terrassen zijn het gevolg van terugschrijdende bronnetjes die de top van de Herve-smectiet blootleggen, waarna ook de top van het Paleozoïcum wordt blootgelegd.

Volgens de kwartairgeologische kaart van België (*afbeelding 3*) komen binnen het plangebied kwartairsedimenten met stenen voor (witte kleureenheid met stippen). De witte kleureenheid zonder stippen staat voor kwartairsedimenten zonder stenen. Rondom het plangebied komt beekalluvium voor (paarse kleureenheid). Beekalluvium vindt men logischerwijs terug rondom beken, in dit geval rondom de Gulp, een zijbeek van de Geul. De samenstelling van het beekalluvium is zeer sterk afhankelijk van het substraat waarin de beken eroderen en van de omliggende lithologie en niet zozeer van het brongebied. De oranje kleureenheid staat voor leem die voorkomt in diktes van 1 tot 4 meter. Ten zuidwesten van het plangebied komt colluvium voor (groene kleureenheid). Onder colluviale afzettingen verstaan we de afzettingen in kleine, smalle dalen met kleine, tijdelijke of permanente beken. Deze dalen zijn ingesneden in het dekpakket.³

² Microsoft Bing.

³ A. Verschraelen, 2000.



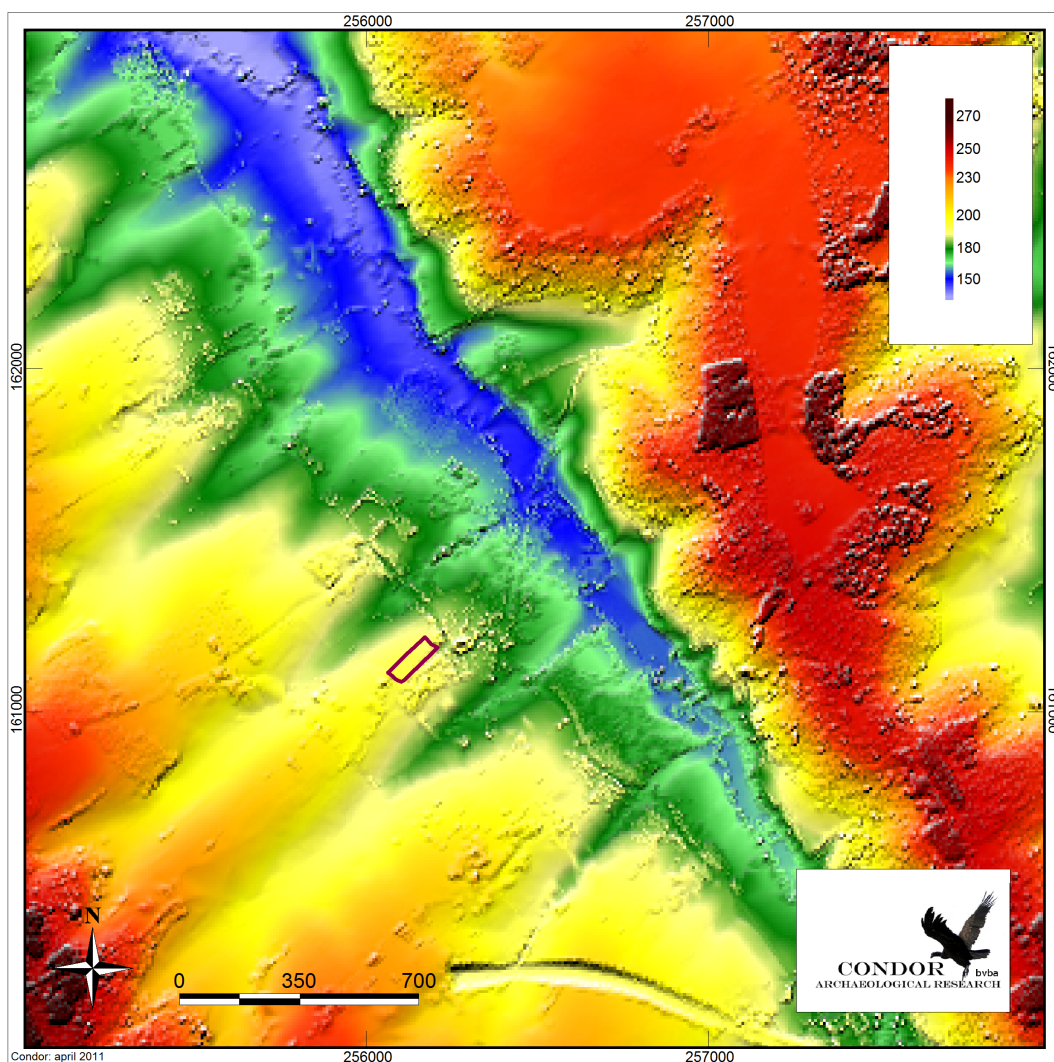
Legenda

- Beekalluvium
- Colluvium
- Leemafzettingen met een dikte van 1 tot 4 meter
- Kwartair sedimenten al dan niet vermengd met keien

Afbeelding 3: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving⁴.

Op de hoogtekarte opgesteld voor het plangebied en zijn omgeving (*afbeelding 4*) is het beekdal van de Gulp duidelijk zichtbaar. Ook de uitlopers met beekalluvium en de aanwezige leemlagen zijn goed te onderscheiden op de hoogtekarte. Het plangebied is hoger gelegen: het ligt namelijk op het terras, op de overgang tussen het beekdal en het plateau van Herve.

⁴ Frederickx e.a., 1996.



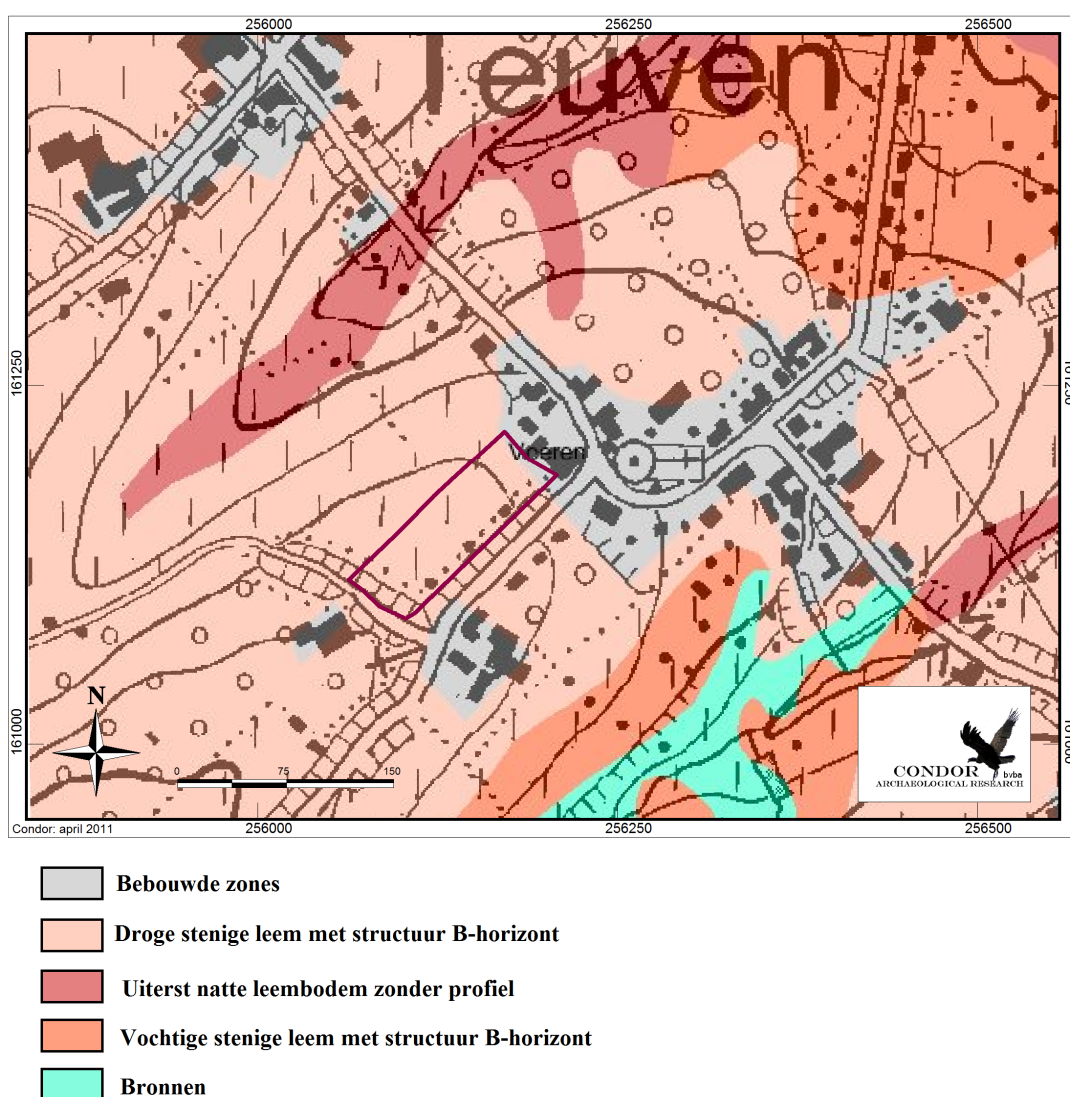
Afbeelding 4: Hoogtekaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving.

Het plangebied bevindt zich in de leemstreek. Volgens de bodemkaart van Vlaanderen komt binnen het plangebied droge grindige leem met structuur B-horizont voor (licht roze kleureenheid, *afbeelding 5*). Deze droge leemgronden met grintbijmenging hebben een humeuze, grijsbruine bovengrond van 25-30cm dik. De bruingele uitlogingshorizont van 40-60cm dik rust op een B-textuur met bruine kleur. Deze gronden hebben een goede waterhuishouding in de winter maar zijn gevoelig voor uitdroging in de zomer. Hierdoor zijn ze weinig geschikt voor akkerland, moeilijk te bewerken wegens stenigheid en worden ze aldus vooral aangewend voor weiland.⁵

⁵ Van Ranst & Sys, 2000.

Binnen de dalen komt een vochtige, stenige leem met structuur B-horizont voor. Deze leemgronden vertonen een bruinigrijze bovengrond, indien aanwezig vertoont de E-horizont (uitspoelingshorizont) een bleekbruine kleur.

Ten zuidoosten van het plangebied komt binnen het dal een uiterst natte leembodem zonder profiel voor (oranje kleureenheid, *afbeelding 5*). Dit zijn uiterst slecht gedraineerde grondwatergronden met een verveende humuslaag. Ze komen voor in de lage kommen van beekvalleien en moerassige vlekken rond bronniveau's (groene kleureenheid op *afbeelding 5*). Het dorp van Teuven staat gekarteerd als bebouwde kom.



Afbeelding 5: Bodemkaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving⁶.

⁶ AGIV, 2010.

4.3. Historische ligging

Voorafgaande het veldwerk werden historische kaarten geraadpleegd om het gebruik van het plangebied in het verleden te achterhalen.

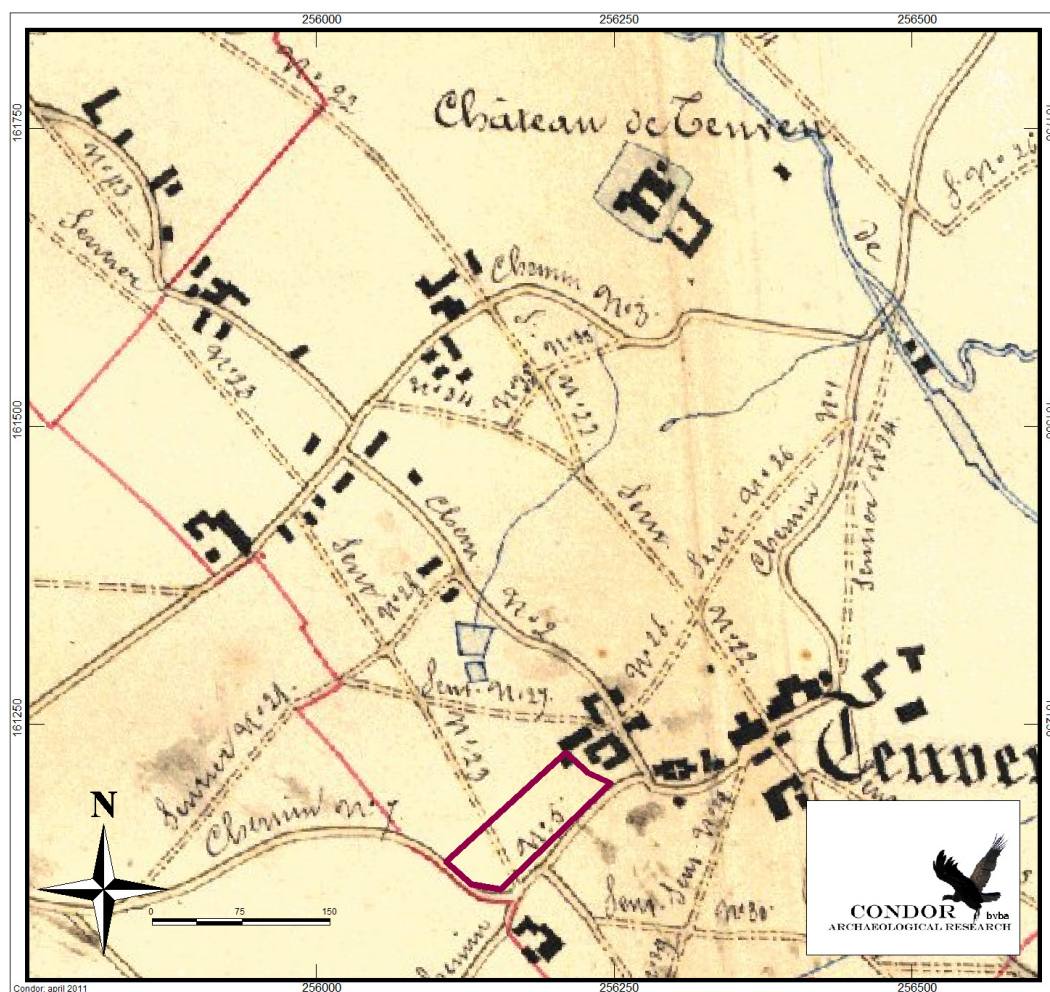
Op de Ferrariskaart (eind 18^{de} eeuw, *afbeelding 6*) is het plangebied onbebouwd en in gebruik als weiland. De dorpskern lijkt op het eerste zicht ongewijzigd. Zuidoostelijk op de kaart is de abdij van Sinnich zichtbaar, een stichting van de reguliere kanunniken van St-Augustinus van Rolduc (kloosterrade). De abdij kan terug gedateerd worden tot de 13^{de} eeuw, maar van de oorspronkelijk abdij is waarschijnlijk niets bewaard gebleven. Gedurende de eeuwen kent de abdij verschillende verbouwingen, vernielingen (de Oostenrijkse Succesieoorlog :1740-1748 en WOII) en werd de abdij meermaals heropgebouwd. Het grondplan van de huidige abdij bestaat uit een pand met daar rond een kloostergang. De Gulp stroomt westelijk van de abdij en voorheen stond er naast de abdij een watermolen⁷.



Afbeelding 6: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

⁷ <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/37960>

Op de atlas van de buurtwegen (1840, *afbeelding 7*) is het plangebied nog steeds onbebouwd. Ten noorden is de “Château de Teuven” afgebeeld. Het kasteel wordt ook wel De Ho(e)f of De Draeck genaamd, naar een familie uit het Antwerpse die in de 17^{de} eeuw eigenaar was van het kasteel. Het huidige kasteel dateert uit midden 17^{de} eeuw en werd in de 19^{de} eeuw enkele malen verbouwd. Het kasteel was tot circa 1864 omgracht en tussen het kasteel en de aangrenzende hoeve lag een bakstenen brug⁸.



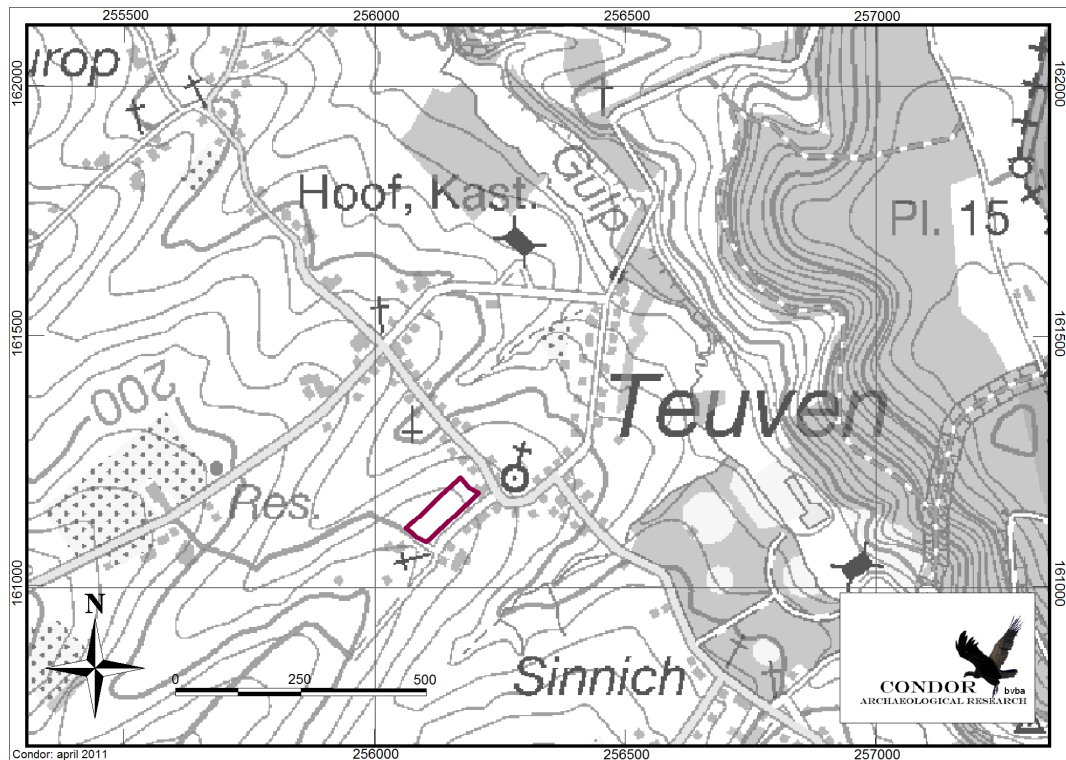
Afbeelding 7: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (paarse kader) en omgeving.

4.4. Archeologische waarden

Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) zijn er noch binnen het plangebied, noch in de omgeving van het plangebied vondstmeldingen bekend. Dit is te wijten aan de geografische, geologische en

⁸ <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/37957>

bodemkundige omstandigheden van de streek die grotendeels uit bos en weideland bestaat in de plaats van prospecteerbare akkers. Op de kaart zijn de Abdijs van Sinnich en het kasteel De Draeck wel weergegeven. Wegens beperkte kennis van de streek en de geredemogelijkheid dat er nog archeologische vondsten kunnen worden aangetroffen, werd aan het gebied echter wel een middelhoge archeologische potentie toegekend. (*afbeelding 8*).



Afbeelding 8: Uitsnede uit de Centraal Archeologische inventaris met aanduiding van het plangebied (paarse kader) en omgeving.

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenconfiguratie voorzien waarbij in totaal circa 12% van het terrein zou worden opengelegd wat overeen komt met 840 m². De sleuven werden, in overleg met ZOLAD+, optimaal verspreid over het terrein. Er werden negen sleuven aangelegd waarbij de breedte steeds één graafbak (2 m) bedraagt. De lengte van de sleuven is variabel en bepaald door de toekomstige wegeniswerken. Binnen de zone van de wegeniswerken zijn geen proefsleuven voorzien.

Binnen het plangebied zijn de volgende oppervlaktes open gelegd:

Werkput 1	40.50 m²	Werkput 6	38.40 m²
Werkput 2	91.80 m²	Werkput 7	264.00 m²
Werkput 3	43.10 m²	Werkput 8	99.80 m²
Werkput 4	54.80 m²	Werkput 9	97.10 m²
Werkput 5	90.30 m²		
TOTAAL	819.80 m²		

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd met een graafmachine in de top van de C-horizont op een gemiddelde diepte van 30 - 60 cm beneden het maaiveld. Het vlak werd waar nodig manueel met de schop bijgeschaafd. Het onderzoeksvlak en de aanwezige sporen zijn gefotografeerd, ingemeten en beschreven (kleur, textuur en insluitsels). Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan.

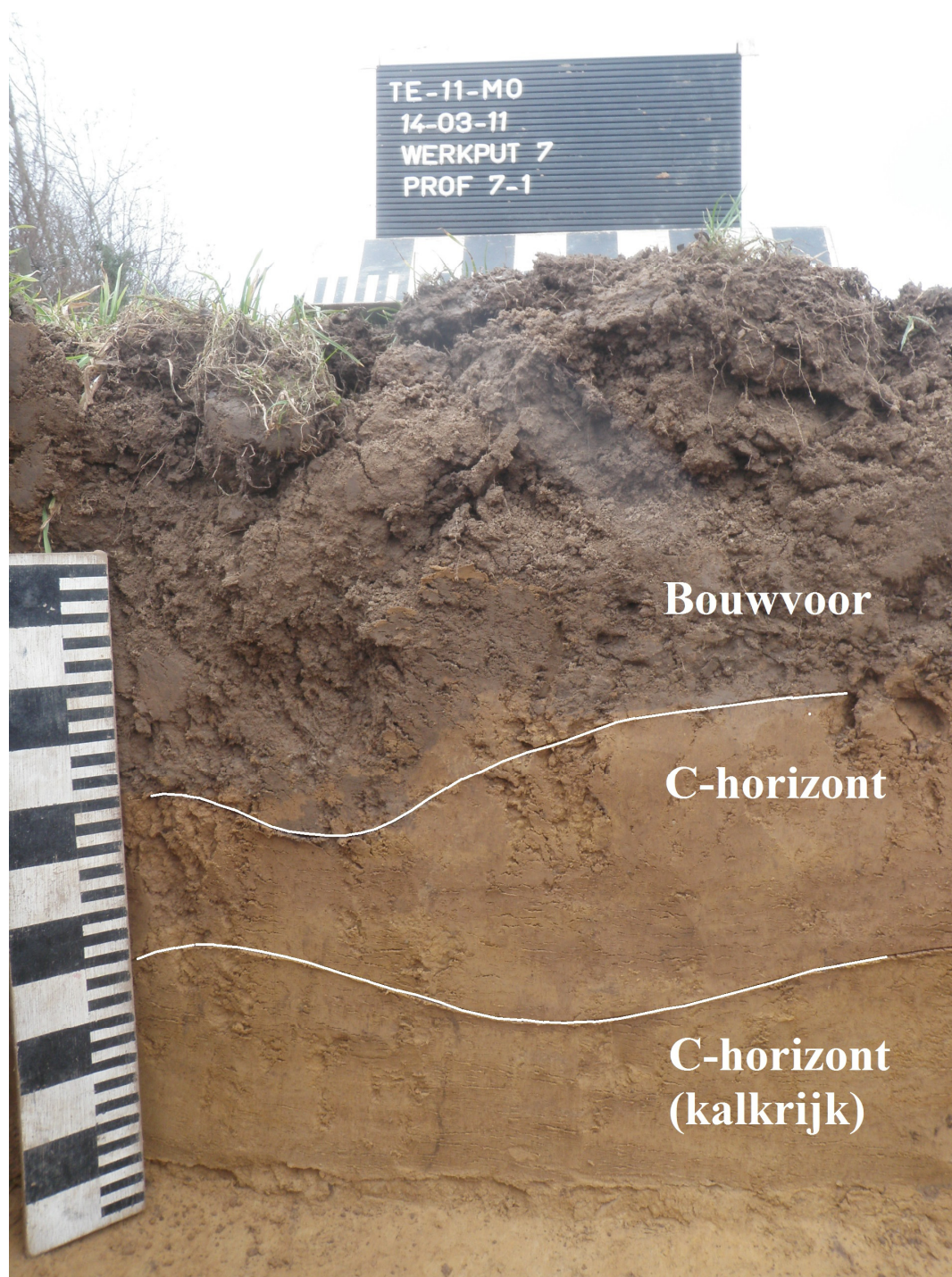
In alle proefsleuven is een profielkolom van minimum 70 cm breed opgeschoond, gefotografeerd, ingetekend op een schaal van 1/20 en beschreven. De bovenzijde van het profiel is het maaiveld, de bodem het aangelegde onderzoeksvlak.

De diepte van het vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene Waterpassing (TAW). De locaties van de proefsleuven zijn ingemeten in Lambert-coördinaten.

6.2. Bodemopbouw

Verspreidt over het terrein werden 9 bodemprofielen opgeschaafd om een goed beeld te verkrijgen over de bodemopbouw binnen het plangebied. Volgens de bodemkaart komen binnen het plangebied droge, stenige leemgronden met een B-structuur voor. De bouwvoor is een bruin-grijs pakket van 24-40 cm dik dat bestaat uit zwak zandige leem met baksteen spikkels en steentjes.

Onder de bouwvoor is meteen de moederbodem (C-horizont) aangetroffen. De verwachte structuur B-horizont was niet meer aanwezig binnen het plangebied. De C-horizont uit zwak zandige leem en heeft een bruingele kleur. De top is matig gebioturbeerd. In enkele werkputten is onder de ontkalkte C-horizont, op een diepte van circa 50 cm beneden het maaiveld, een kalkrijke C-horizont waargenomen. In verschillende werkputten is deze kalkrijke moederbodem pas op een diepte van meer dan 1 m aangetroffen (*afbeelding 9*)



Afbeelding 9: bodemprofiel 7-1 in werkput 7 met aanduiding van de verschillende bodemlagen

In het noordoosten van het plangebied is een pakket secundaire leem (colluvium) aangetroffen (zie profielen 6-1 en 9-1 in bijlage 3). Dit komt omdat het terrein in het noordoosten lager gelegen is en afloopt naar de Gulp die ten oosten van Teuven stroomt. Het bodemmateriaal van het hoger gelegen terrein heeft zich hier door bodemerosie lager op de helling afgezet. Qua kleur verschillen het colluvium amper met die van de primaire, eolisch afgezette leem. Het onderscheid wordt duidelijk door

de gelaagdheid en de organische resten, zoals humusfibers, die op verschillende niveaus in het colluvium zichtbaar zijn.

6.3. Sporen en structuren

Tijdens het onderzoek zijn in totaal negen werkputten ontgraven waarbij het onderzoeksvlak is aangelegd in de top van de C-horizont, op het hoogst leesbare niveau waar sporen kunnen worden aangetroffen. In totaal werden er 21 sporen geregistreerd (bijlage 1 en 4), die zich op een gemiddelde diepte van 30 à 60 cm beneden het maaiveld bevinden.

In proefsleuf 1 werden twee sporen geregistreerd. Het gaat in beide gevallen om licht grijs-gele kuilen met grijze vlekken. De onregelmatige kuilen kleurden vaag af in de moederbodem en bevatte een weinig aan houtskool spikkels en plantenresten. Beide sporen werden geïnterpreteerd als natuurlijk sporen.

In de tweede proefsleuf werden drie sporen geregistreerd. Het gaat om kuilen met een bruin-grijze vulling met inclusies van houtskool, baksteen, steen, hout en ijzer. De drie sporen zijn (sub)recente dan wel recente verstoringen in de grond. Spoor 202 is een voormalige perceelsgrens. In de derde proefsleuf werden twee recente sporen waargenomen, terwijl in proefsleuf vier geen sporen aangetroffen werden. In de vijfde proefsleuf werd slechts één spoor geregistreerd, ook hier gaat om een recente kuil met naast een matige hoeveelheid houtskool enkele fragmenten hardgebakken baksteen. (*afbeelding 10*)



Afbeelding 10: Spoor 501 in werkput 5

In de zesde werkput werden drie sporen geregistreerd waaronder één natuurlijke en twee recente kuilen. In werkput 7 en 9 werden er in totaal acht sporen waargenomen, deze waren ook recente sporen met puinafval of natuurlijke sporen van voormalige begroeiing. Spoor 702 en 901 zijn perceelsgrenzen. In werkput 8 werden twee sporen geregistreerd die beiden van natuurlijke aard waren. Spoor 704 is een zone van gestort puin. (*afbeelding 11*)



Afbeelding 11: Overzichtsfoto van werkput 7 met vooraan spoor 704.

6.4. Vondsten

Het ontbreken van archeologisch relevante sporen en/of structuren trekt zich ook door voor wat betreft de vondsten. Er werden zeven vondsten geregistreerd. Op uitzondering van één stukje geglaazuurd aardewerk uit spoor 330, bestaat het

vondstenrepertorium uit fragmenten vuursteen. De fragmenten zijn echter geen artefacten maar slecht natuurlijk voorkomende stukken silex.

We kunnen dus besluiten dat bij het proefsleuvenonderzoek er geen archeologisch relevante vondsten gevonden werden die wijzen op antropogene activiteit, uitgezonderd het recente verleden, binnen het plangebied.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied ligt aan de Dorpsstraat te Teuven, gemeente Voeren. Binnen het plangebied en in de omgeving van de verkaveling zijn er tot nu toe geen archeologische vondsten bekend door het beperkt aantal onderzoeken in het verleden en de afwezigheid van akkerbouw in de omgeving van Teuven. Wegens de gerede mogelijkheid dat er nog archeologische vondsten konden worden aangetroffen, werd aan het plangebied echter wel een middelhoge archeologische potentie toegekend. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kan ZOLAD+ en Ruimte en Erfgoed Afdeling Limburg een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek werden 21 sporen geregistreerd die allen van recente of natuurlijke aard zijn. De losse vondsten die ingezameld werden blijken fragmenten vuursteen te zijn die van nature voorkomen in de droge leemgronden van de streek. Er zijn aldus geen indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van archeologisch erfgoed.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- *Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?*
- Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn er in totaal 21 sporen aangetroffen. Deze bevinden zich verspreid over het plangebied. Het betreft natuurlijke kuilen en recente afvalkuilen. Gezien de recente en natuurlijke aard van de sporen betreft het hier sporen met een zeer lage archeologische informatiewaarde.
- *Op welke diepte bevinden zich deze waarden?*
- De onderzoeksvlakken zijn aangelegd in de top van de C-horizont. De diepte waarop dit onderzoeksvlak is aangelegd bedraagt 40 à 60 cm onder het maaiveld.

- ***Wat is de aard, omvang en datering van de resten?***

Binnen het plangebied zijn alle sporen van recente of natuurlijke aard. Bijgevolg kan de archeologische waarde naar laag worden bijgesteld en is de gestelde onderzoeksvraag niet relevant.

- ***In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigd door de voorgenomen bodemingreep?***

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek kan worden besloten dat de geplande graafwerkzaamheden geen bedreiging vormen voor eventueel aanwezige archeologische resten binnen het plangebied. Er werden namelijk tijdens het onderzoek geen archeologisch relevante indicatoren aangetroffen.

- ***Welke aspecten verdienen bijzonder aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

Er werden geen archeologisch relevante sporen of vondsten aangetroffen binnen het plangebied en daarom achten wij een verder onderzoek niet noodzakelijk

8. Aanbevelingen

Het onderzoek op het terrein gelegen aan de Dorpsstraat te Teuven (Voeren) heeft geen archeologisch relevante sporen of vondsten opgeleverd. Het proefsleuvenonderzoek heeft het vermoeden van eventueel aanwezige archeologische resten niet kunnen bevestigen. De geplande graafwerken vormen geen bedreiging voor archeologische resten binnen het onderzochte plangebied. Een vervolgonderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: ZOLAD+ en Ruimte en Erfgoed afdeling Limburg. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg.

9. Bibliografie

Bronnen

H.J.A. Berendsen (1997) *Landschappelijk Nederland*, Assen.

T. Deville & S. Houbrechts (2011) Bachbeek te Teuven, Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek, *Condor Rapporten 44*. Bilzen.

E. Van Ranst & C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale Bodemkaart van Vlaanderen*, Gent.

A. Verschraelen (2000) *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Kaartblad 34 Tongeren*, Leuven.

Websites (geraadpleegd april 2011)

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/> (geraadpleegd voor bodemkundige kaart)

<http://www.cai.be>

<http://www.ngi.be> (geraadpleegd voor Ferrariskaart)

<http://www.limburg.be> (geraadpleegd voor de Atlas van de Buurtwegen)

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/37957>

<http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/37960>

10. CD-ROM

Bijgevoegd bevindt zich een CD-rom met de volgende gegevens:

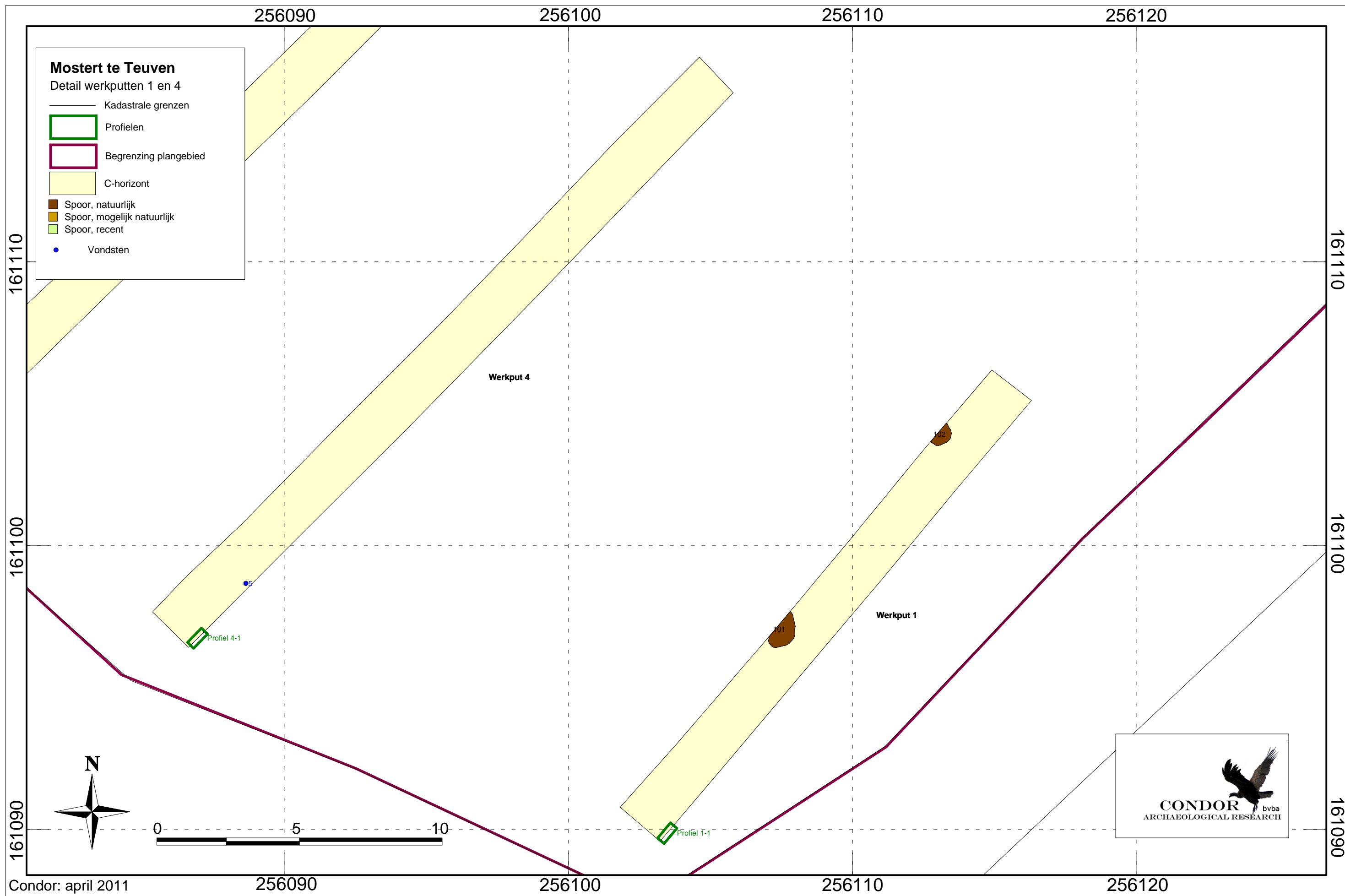
- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen.

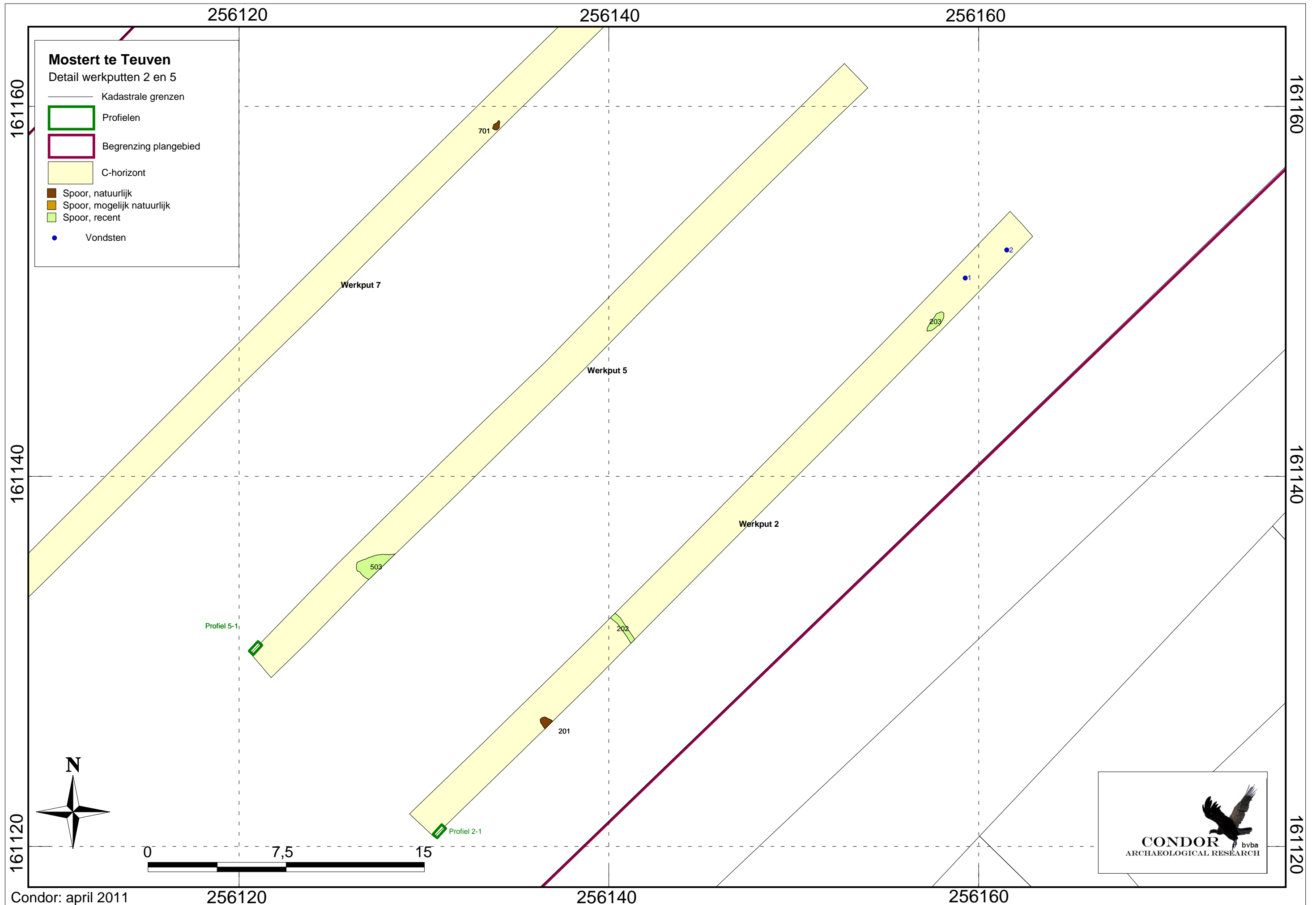
BIJLAGEN

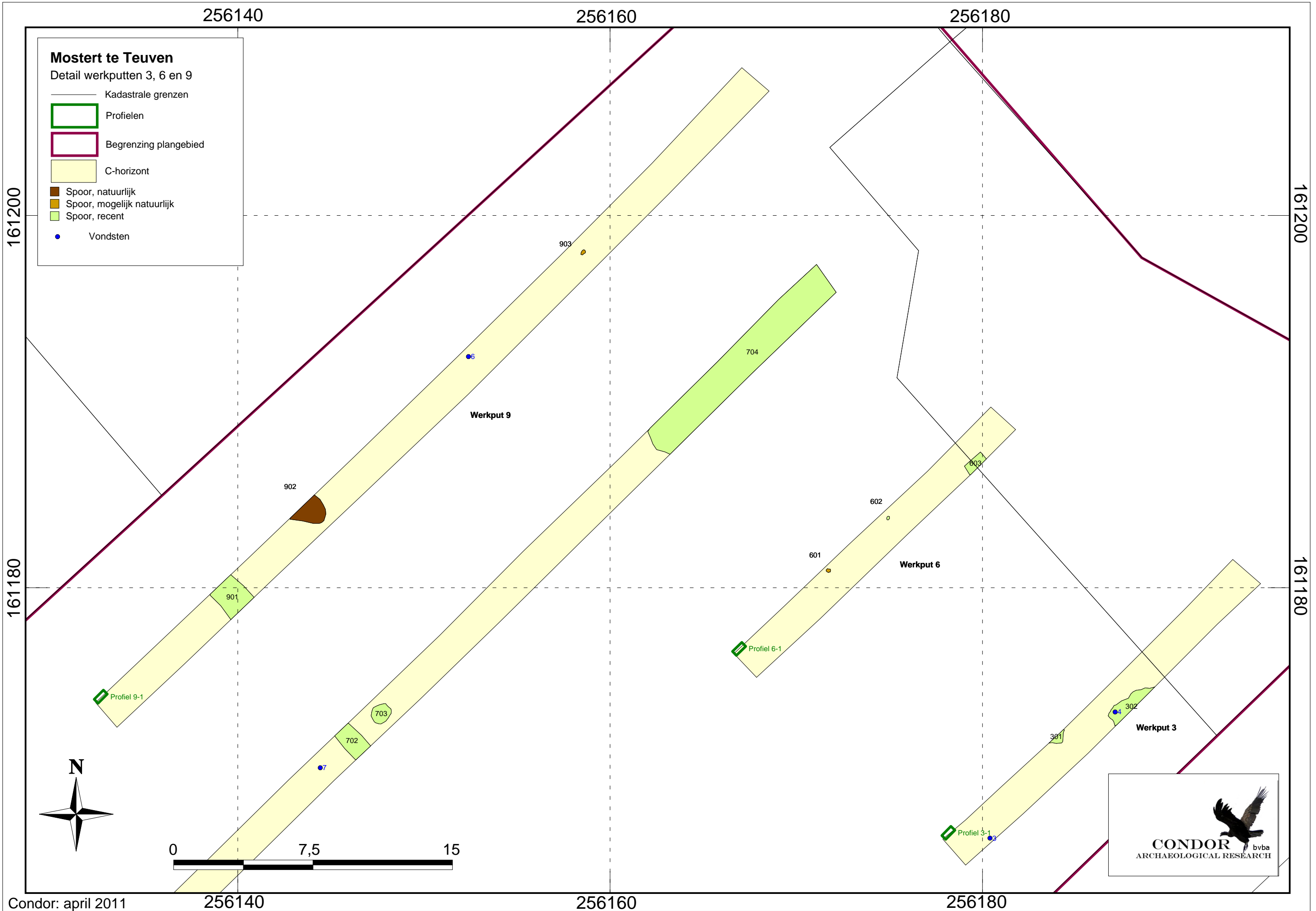
Bijlage 1

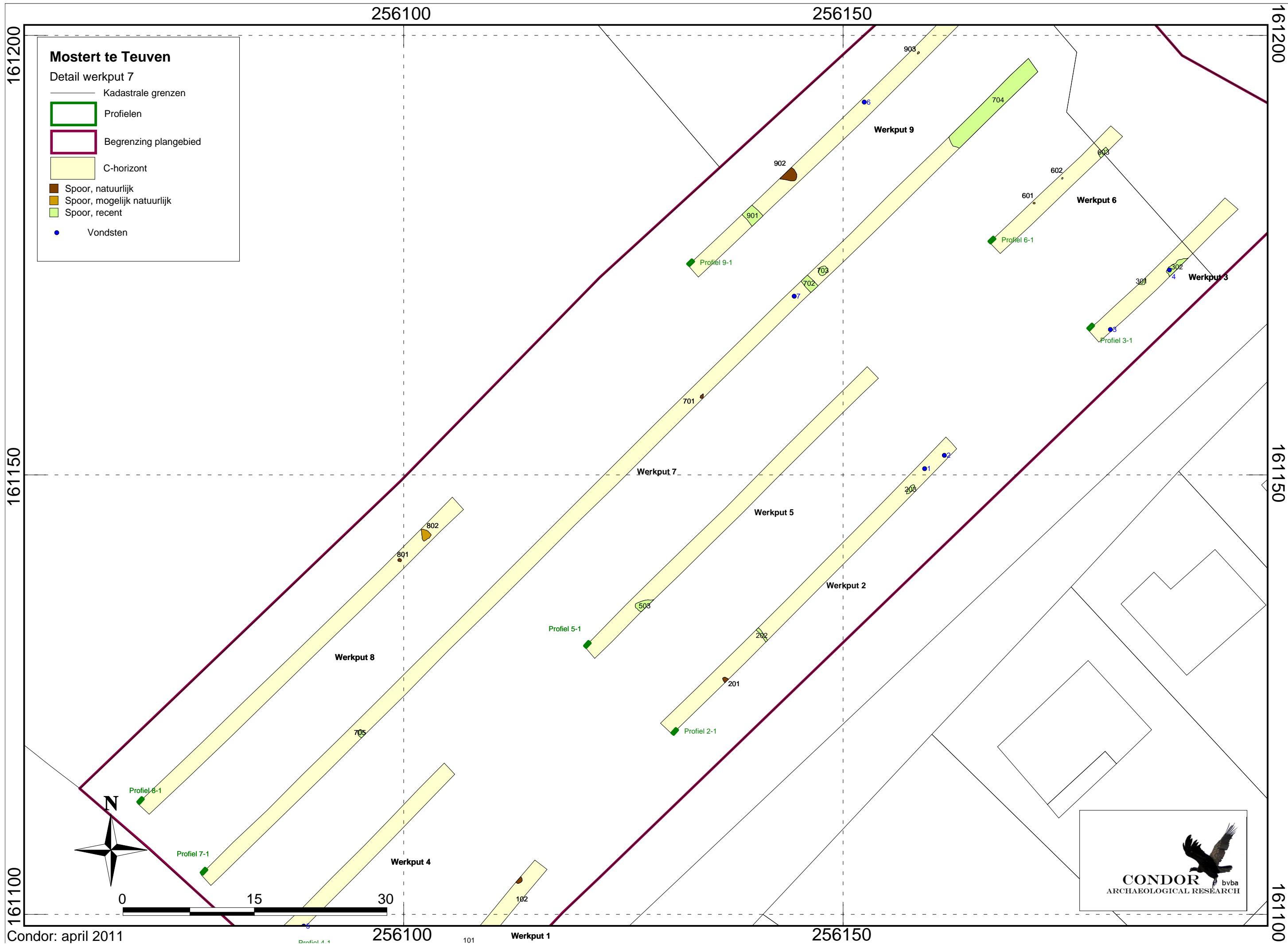


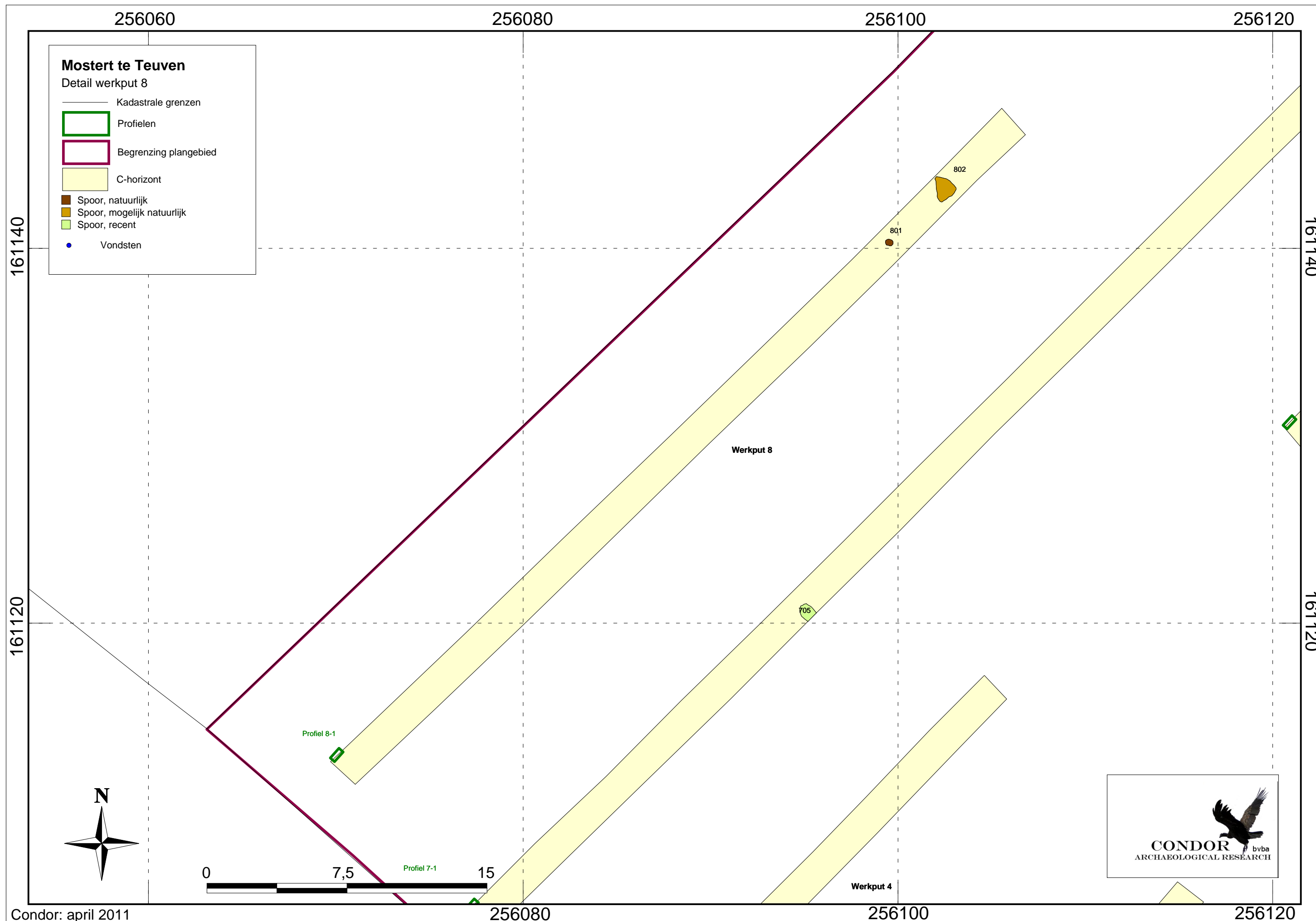
Bijlage 2











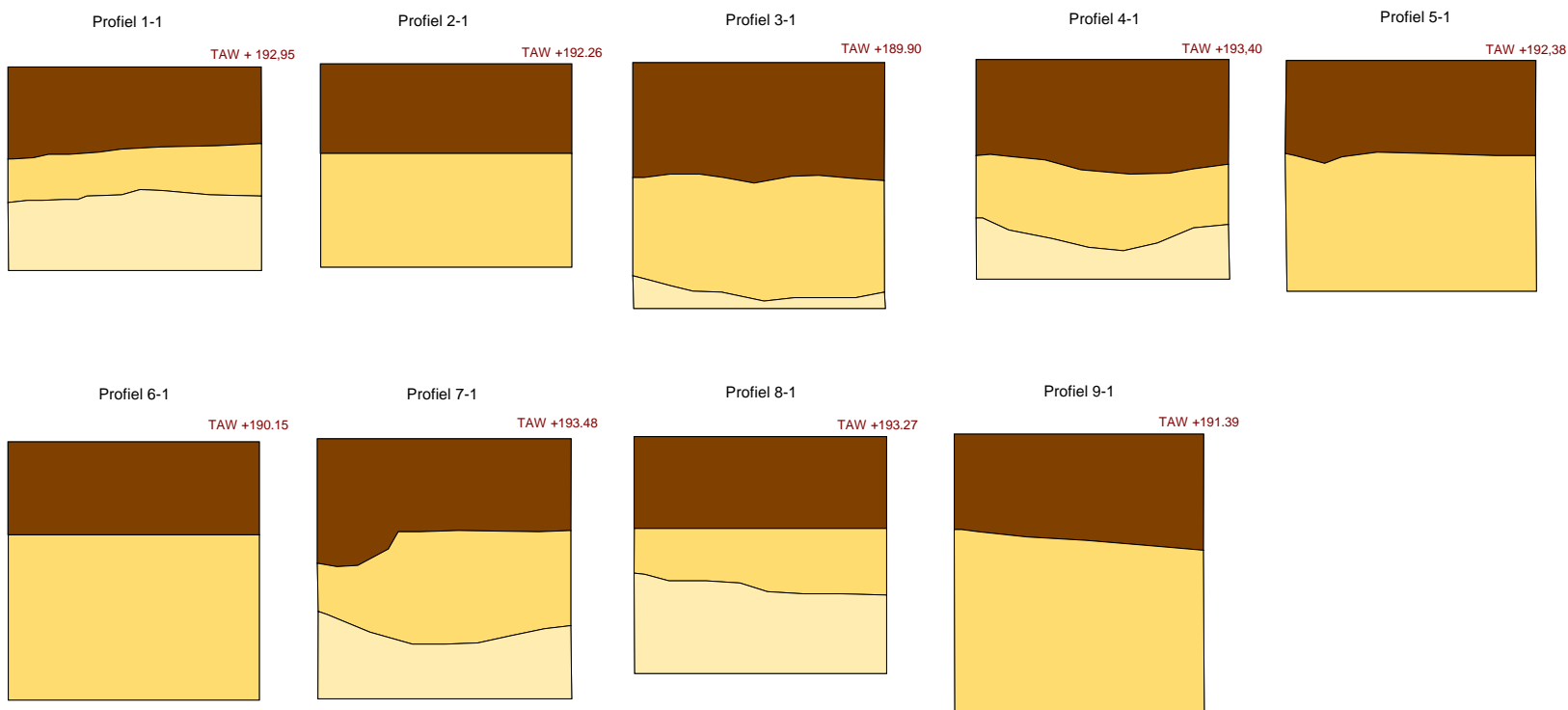


Bijlage 3

Mostert te Teuven

Profielen

- C1-horizont
- C2-horizont
- AP-horizont



0 50 100
cm

Bijlage 4

Spoorformulier

 Provincie: **Limburg**
 Projectnummer: **11-049**

 Gemeente: **Teuven (Voeren)**
 Code: **TE-11-MO**

 Plaats, Toponiem: **Dorpsstraat**
 Verkaveling: **'Mostert'**

Spoor nummer	Werkput	Vlak	Interpretatie spoor	TAW bovenzijde	Spoor gecoupeerd ja/nee	Spoor diepte in cm	Kleur kleur		Kleur 2de kleur	Vlekken en hoeveelheid	Textuur	Insluitels	Begrenzing scherp/vaag	Vorm	Samenhang met andere sporen	Opmerkingen	Datering
101	1	1	KUIL	193	nee	/	Grijs	Licht	Geel	Grijs 2	LZ1	HOUT, HK6	Vaag	Onregelmatig			NATUURLIJK
102	1	1	KUIL	193	nee	/	Grijs	Licht	Geel	Grijs 2	LZ1	HOUT, HK6	Vaag	Onregelmatig			NATUURLIJK
201	2	1	KUIL	192	nee	/	Bruin	?	Grijs	Wit 2	LZ1	HK6	Vaag	Onregelmatig			NATUURLIJK
202	2	1	GREPPEL	192	nee	/	Bruin	?	Grijs		LZ1	HK6, BA, G1	Vaag	Lineair		PERCEELGRENS	RECENT
203	2	1	KUIL	191	nee	/	Bruin	?	Grijs		LZ1	HK6, BA6, ST7, IJZER	Vaag	Onregelmatig			RECENT
301	3	1	KUIL	190	nee	/	Bruin	?	Grijs		LZ1	HK6, BA6, HOUT	Vaag	Onregelmatig			RECENT
302	3	1	KUIL	189	nee	/	Bruin	?	Grijs		LZ1	ST7, HK6, BA6, HOUT, AW	Scherp	Onregelmatig			RECENT
503	5	1	KUIL	192	nee	/	Bruin	?	Grijs		LZ1	HK7, ROE1, BA6,	Vaag	Onregelmatig			RECENT
601	6	1	KUIL	189	nee	/	Wit	Licht	Oranje	Wit 2	LZ1		Scherp	Rond		ROESTBANDJE	NATUURLIJK?
602	6	1	KUIL	189	nee	/	Grijs	Donker	Grijs		LZ1		Scherp	Rond			RECENT
603	6	1	KUIL	189	nee	/	Grijs	Donker	Bruin		LZ1	KALK, HK6	Scherp	Rechthoek			RECENT
701	7	1	KUIL	191	nee	/	Grijs	Donker	Bruin		LZ1	HK6, ST7	Scherp	Onregelmatig			NATUURLIJK
702	7	1	GREPPEL	191	nee	/	Grijs	Donker	Bruin		LZ1	ST7	Scherp	Lineair	IDEM 901	PERCEEL GRENS	RECENT
703	7	1	KUIL	191	nee	/	Grijs	Donker	Bruin		LZ1	PU7	Scherp	Rond			RECENT
704	7	1	KUIL	189	nee	/	Grijs	Donker	Bruin		LZ1	PU7	Scherp	Onregelmatig		GESTORT BOUWPUIN	RECENT
705	6	1	KUIL	193	nee	/	Grijs	Licht	Bruin		LZ1	HK6	Scherp	Onregelmatig			NATUURLIJK
801	8	1	BOOMKUIL	192	nee	/	Bruin	Licht	Grijs	Grijs	LZ1	PLR, HOUT	Vaag	Rond			NATUURLIJK
802	8	1	KUIL	192	nee	/	Bruin	Licht	Grijs	Grijs	LZ1	PLR, HOUT	Vaag	Onregelmatig			NATUURLIJK?
901	9	1	GREPPEL	190	nee	/	Bruin	Licht	Grijs		LZ1		Vaag	Lineair	IDEM 702	PERCEEL GRENS	RECENT
902	9	1	KUIL	190	nee	/	Bruin	Licht	Grijs		LZ1	HK6	Vaag	Onregelmatig			NATUURLIJK
903	9	1	KUIL	189	nee	/	Bruin	Licht	Grijs		LZ1		Vaag	Rond			NATUURLIJK?

Bijlage 5

Vondstenlijst

Provincie: **Limburg**

Gemeente: Voeren

Plaats, Toponiem: **Teuven, Dorpsstraat**

Projectnummer: **11-049**

Code: **TE-11-MO**

Vondstnummer	WP	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Datum	Naam	Inhoud	Aantal	Beschrijving	Datering
1	2	1	001	Aanleg vlak	14/03/2011	EVdV	silex	1	Natuurlijk	/
2	2	1	001	Aanleg vlak	14/03/2011	EVdV	silex	1	Natuurlijk	/
3	3	1	001	Aanleg vlak	14/03/2011	EVdV	silex	1	Natuurlijk	/
4	3	1	330	Aanleg vlak	14/03/2011	SVH	AW	1	Wandfragment met paars-bruine glazuur aan buitenkant	nieuwe tot nieuwste tijd
5	4	1	001	Aanleg vlak	14/03/2011	EVdV	silex	3	Natuurlijk	/
6	9	1	001	Aanleg vlak	14/03/2011	EVdV	silex	1	Natuurlijk	/
7	7	1	001	Aanleg vlak	14/03/2011	SVH	silex	1	Natuurlijk	/

Fotolijst

Provincie:	Limburg	Gemeente:	Voeren	Plaats:	Teuven
Projectnr:	11-049	Code:	TE-11-MO	Dorpsstraat	

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
14-03-2011	001	1	1		N	overzicht werkput 1	EVdV
14-03-2011	002	1	1		N	overzicht werkput 1	EVdV
14-03-2011	003	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	004	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	005	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	006	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	007	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	008	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	009	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	010	1	1		O	overzicht werkput 1 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	011	1	1		Z	overzicht werkput 1	EVdV
14-03-2011	012	1	1		Z	overzicht werkput 1	EVdV
14-03-2011	013	2	1		N	overzicht werkput 2	EVdV
14-03-2011	014	2	1		N	overzicht werkput 2	EVdV
14-03-2011	015	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	016	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	017	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	018	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	019	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	020	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	021	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	022	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	023	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	024	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	025	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	026	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	027	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	028	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	029	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV

14-03-2011	030	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	031	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	032	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	033	2	1		O	overzicht werkput 2 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	034	2	1		Z	overzicht werkput 2	EVdV
14-03-2011	035	2	1		Z	overzicht werkput 2	EVdV
14-03-2011	036	3	1		N	overzicht werkput 3	EVdV
14-03-2011	037	3	1		N	overzicht werkput 3	EVdV
14-03-2011	038	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	039	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	040	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	041	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	042	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	043	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	044	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	045	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	046	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	SVH
14-03-2011	047	3	1		O	overzicht werkput 3 van West naar Oost	SVH
14-03-2011	048	3	1		Z	overzicht werkput 3	SVH
14-03-2011	049	3	1		Z	overzicht werkput 3	EVdV
14-03-2011	050	4	1		N	overzicht werkput 4	EVdV
14-03-2011	051	4	1		N	overzicht werkput 4	EVdV
14-03-2011	052	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	053	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	054	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	055	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	056	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	057	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	058	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	059	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	060	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	061	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	062	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV

14-03-2011	063	4	1		O	overzicht werkput 4 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	064	4	1		Z	overzicht werkput 4	EVdV
14-03-2011	065	4	1		Z	overzicht werkput 4	EVdV
14-03-2011	066	5	1		N	overzicht werkput 5	EVdV
14-03-2011	067	5	1		N	overzicht werkput 5	EVdV
14-03-2011	068	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	069	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	070	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	071	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	072	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	073	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	074	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	075	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	076	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	077	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	078	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	079	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	080	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	081	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	082	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	083	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	084	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	085	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	086	5	1		O	overzicht werkput 5 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	087	5	1		Z	overzicht werkput 5	EVdV
14-03-2011	088	5	1		Z	overzicht werkput 5	EVdV
14-03-2011	089	6	1		N	overzicht werkput 6	EVdV
14-03-2011	090	6	1		N	overzicht werkput 6	EVdV
14-03-2011	091	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	092	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	093	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	094	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	095	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV

14-03-2011	096	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	097	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	098	6	1		O	overzicht werkput 6 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	099	6	1		Z	overzicht werkput 6	EVdV
14-03-2011	100	6	1		Z	overzicht werkput 6	EVdV
14-03-2011	101	7	1		N	overzicht werkput 7	EVdV
14-03-2011	102	7	1		N	overzicht werkput 7	EVdV
14-03-2011	103	7	1		N	overzicht werkput 7	EVdV
14-03-2011	104	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	105	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	106	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	107	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	108	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	109	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	110	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	111	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	112	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	113	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	114	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	115	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	116	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	117	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	118	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	119	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	120	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	121	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	122	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	123	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	124	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	125	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	126	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	127	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	128	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV

[illegible]

14-03-2011	162	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	163	7	1		O	overzicht werkput 7 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	164	7	1		Z	overzicht werkput 7	EVdV
14-03-2011	165	7	1		Z	overzicht werkput 7	EVdV
14-03-2011	166	8	1		N	overzicht werkput 8	EVdV
14-03-2011	167	8	1		N	overzicht werkput 8	EVdV
14-03-2011	168	8	1		N	overzicht werkput 8	EVdV
14-03-2011	169	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	170	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	171	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	172	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	173	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	174	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	175	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	176	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	177	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	178	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	179	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	180	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	181	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	182	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	183	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	184	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	185	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	186	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	187	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	188	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	189	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	190	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	191	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	192	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	193	8	1		O	overzicht werkput 8 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	194	8	1		Z	overzicht werkput 8	EVdV

14-03-2011	195	8	1		Z	overzicht werkput 8	EVdV
14-03-2011	196	9	1		N	overzicht werkput 9	EVdV
14-03-2011	197	9	1		N	overzicht werkput 9	EVdV
14-03-2011	198	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	199	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	200	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	201	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	202	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	203	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	204	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	205	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	206	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	207	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	208	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	209	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	210	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	211	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	212	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	213	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	214	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	215	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	216	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	217	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	218	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	219	9	1		O	overzicht werkput 9 van West naar Oost	EVdV
14-03-2011	220	9	1		Z	overzicht werkput 9	EVdV
14-03-2011	221	9	1		Z	overzicht werkput 9	EVdV
14-03-2011	222	1			ZO	Profiel 1-1	EVdV
14-03-2011	223	1			ZO	Profiel 1-1	EVdV
14-03-2011	224	1			ZO	Profiel 1-1	EVdV
14-03-2011	225	1			ZO	Profiel 1-1	EVdV
14-03-2011	226	1			ZO	Profiel 1-1, detail	EVdV
14-03-2011	227	1			ZO	Profiel 1-1, detail	EVdV

14-03-2011	228	1			ZO	Profiel 1-1, detail	EVdV
14-03-2011	229	2			ZO	Profiel 2-1	EVdV
14-03-2011	230	2			ZO	Profiel 2-1	EVdV
14-03-2011	231	2			ZO	Profiel 2-1	EVdV
14-03-2011	232	2			ZO	Profiel 2-1	EVdV
14-03-2011	233	2			ZO	Profiel 2-1	EVdV
14-03-2011	234	3			ZO	Profiel 3-1	EVdV
14-03-2011	235	3			ZO	Profiel 3-1	EVdV
14-03-2011	236	3			ZO	Profiel 3-1	EVdV
14-03-2011	237	3			ZO	Profiel 3-1	EVdV
14-03-2011	238	3			ZO	Profiel 3-1	EVdV
14-03-2011	239	4			ZO	Profiel 4-1	EVdV
14-03-2011	240	4			ZO	Profiel 4-1	EVdV
14-03-2011	241	4			ZO	Profiel 4-1	EVdV
14-03-2011	242	4			ZO	Profiel 4-1	EVdV
14-03-2011	243	4			ZO	Profiel 4-1	EVdV
14-03-2011	244	5			NW	Profiel 5-1	EVdV
14-03-2011	245	5			NW	Profiel 5-1	EVdV
14-03-2011	246	5			NW	Profiel 5-1	EVdV
14-03-2011	247	5			NW	Profiel 5-1	EVdV
14-03-2011	248	5			NW	Profiel 5-1	EVdV
14-03-2011	249	6			NW	Profiel 6-1	EVdV
14-03-2011	250	6			NW	Profiel 6-1	EVdV
14-03-2011	251	6			NW	Profiel 6-1	EVdV
14-03-2011	252	6			NW	Profiel 6-1	EVdV
14-03-2011	253	7			NW	Profiel 7-1	EVdV
14-03-2011	254	7			NW	Profiel 7-1	EVdV
14-03-2011	255	7			NW	Profiel 7-1	EVdV
14-03-2011	256	7			NW	Profiel 7-1	EVdV
14-03-2011	257	7			NW	Profiel 7-1	EVdV
14-03-2011	258	8			NW	Profiel 8-1	EVdV
14-03-2011	259	8			NW	Profiel 8-1	EVdV
14-03-2011	260	8			NW	Profiel 8-1	EVdV

14-03-2011	261	8			NW	Profiel 8-1	EVdV
14-03-2011	262	8			NW	Profiel 8-1	EVdV
14-03-2011	263	9			NW	Profiel 9-1	EVdV
14-03-2011	264	9			NW	Profiel 9-1	EVdV
14-03-2011	265	9			NW	Profiel 9-1	EVdV
14-03-2011	266	9			NW	Profiel 9-1	EVdV
14-03-2011	267	9			NW	Profiel 9-1	EVdV
14-03-2011	268					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	269					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	270					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	271					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	272					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	273					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	274					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	275					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	276					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	277					Sfeerfoto	EVdV
14-03-2011	278					Sfeerfoto	EVdV